



Č.j.: KRPB-171908-4/ČJ-2020-0600DP-TICH

Brno 4. ledna 2021

Počet listů: 1

Příloha: 1/el.soubor

DOSIP Servis, s.r.o.
Krahulov 37

675 21 Okříšky

Návrh úsekového měření rychlosti v obci Vranovice – s t a n o v i s k o

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje (dále jen „OSDP KŘP JmK“) byla doručena opětovná žádost o stanovisko k instalaci úsekového měření rychlosti vozidel na komunikaci II. třídy č. 381 v obci Vranovice, ul. Lipová, v kontextu předchozího jednání na Obecním úřadě Vranovice a provedeném společném místním šetření v zájmové lokalitě dne 9. prosince 2020.

Po prostudování zaslané přepracované dokumentace, jako orgán státní správy, vykonávající činnost ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, vám sdělujeme následující.

Policie České republiky, ve smyslu ustanovení § 1 zák. č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

S O U H L A S Í

se záměrem měření úsekové rychlosti vozidel v deklarovaném rozsahu i s instalací tohoto zařízení, jestliže bude splněno níže uvedené.

Pro následné období a realizaci stanovujeme podmínky:

- umístění předmětného zařízení v přidruženém prostoru pozemní komunikace bude provedeno na základě povolení/souhlasu místně a věcně příslušného úřadu;
- instalace musí splňovat požadavky v současnosti platných stavebně – technických předpisů – zejména ve vztahu k dodržení bezpečnostních odstupů komponentů předmětného zařízení ve vztahu k motorové i nemotorové dopravě;
- v rámci provozování předmětného zařízení dojde ke splnění podmínek vyvstalých z místního šetření (změna místní úpravy provozu – úprava polohy dopravních značek: např. č. A 19 – Cyklisté, nebo č. IZ 4a, IZ 4b /označujících začátek-konec obce, které jsou významně předsunuty mimo souvisle zastavěné území/, ponechání stávajícího orientačního měřiče rychlosti, atd.);
- ze strany zástupců obce budou v následném období činěny kroky pro zlepšení/zpřehlednění dopravního prostoru, v kontextu bezpečnosti silničního provozu (např. stavební úpravy v současnosti nevyhovujících přechodů pro chodce,

Kounicova 24
611 32 Brno

Tel.: +420 974 621 259
Fax: +420 974 622 551
Datová zpráva: jydai6g

doplňování hmatových prvků v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., obnova vodorovného dopravního značení);

- bude prokazatelně konána represe ve vztahu i k ostatním dopravním přestupkům, zejména v souvislosti se statickou dopravou (např. parkování na chodnících – narušení průchozího prostoru pro chodce);
- zařízení měření úsekové rychlosti by mělo umožnit, v rámci bezpečnosti a prevence kriminality, sledování registračních značek vozidel a zasilání těchto dat do systému Policie ČR.

Tento souhlas je vydáván v kontextu plnění preventivní funkce ve vztahu k silniční dopravě, aby provozem daného zařízení byla snížena rizika vzniku kolizních situací případně dopravních nehod, v místech kde je zesílená pobytová funkce dopravního prostoru se zvýšenou mírou křížení pěší a motorové dopravy.

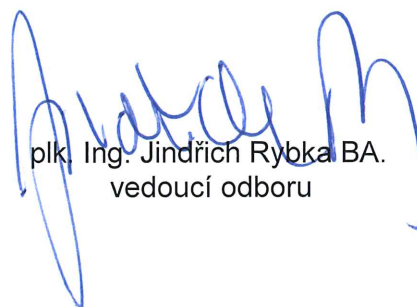
Nadále jako prioritu považujeme řešit dopravní prostor komunikace a vzhled uličního prostoru - zklidnění dopravy na vjezdu do obce, šířkové uspořádání, zúžení průhledu, vodorovné dopravní značení apod. V celém úseku není jediný stavební prvek ke zklidnění dopravy.

Náš odbor určí místo v souladu § 79a zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), po doručení povolení/souhlasu místně a věcně příslušného úřadu k instalaci předmětného měřicího zařízení nejvyšší dovolené rychlosti v dopravním prostoru, nejčastěji v době zkušebního provozu tohoto měřicího zařízení. Žádost podává městská/obecní policie, která bude kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti provádět. Společně se žádostí zašle přesné konkretizování/doložení zvýšení bezpečnosti silničního provozu v návaznosti na znění § 79 zákona o silničním provozu a metrologické ověření instalovaného zařízení.

Cílem Policie ČR je zajištění podpory bezpečnosti silničního provozu v předmětné lokalitě, zejména chodců jako nejzranitelnějších účastníků silničního provozu (včetně zvýšeného pohybu dětí a seniorů). Z důvodu dosažení výše uvedeného by bylo vhodné a žádoucí investovat finanční prostředky generované činností měřiče rychlosti zpět do infrastruktury a zvyšování bezpečnosti silničního provozu. Policie ČR bude i nadále sledovat a vyhodnocovat nejenom dopady měřiče rychlosti na bezpečnost a plynulost silničního provozu, ale i přístup kompetentních institucí ve vztahu k dalšímu utváření bezpečného dopravního prostoru. Získané skutečnosti budou zohledněny při dalším případném projednání problematiky měřičů rychlosti.

Toto stanovisko platí jen pro dokumentaci předloženou OSDP KŘP JmK a pro rozsah akce v ní uvedený.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý
vrchní komisař
tel.: 974 623 194



plk. Ing. Jindřich Rybka BA.
vedoucí odboru

Dále obdrží:

Obec Vranovice, Školní 1, 691 25 Vranovice.