

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

# VRT a Vranovice a okolí

Ing. Marek Pinkava  
Odbor přípravy VRT, manažer projektu

Vranovice, 11. 05. 2021

# Prezentace VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

- Vysokorychlostní železnice v ČR
  - VRT Jižní Morava
  - VRT v okolí Vranovic
  - Možnosti zapojení do přípravy projektu
  - Jak VRT vypadá
- 
- Otázky a diskuze

# Vysokorychlostní železnice v ČR

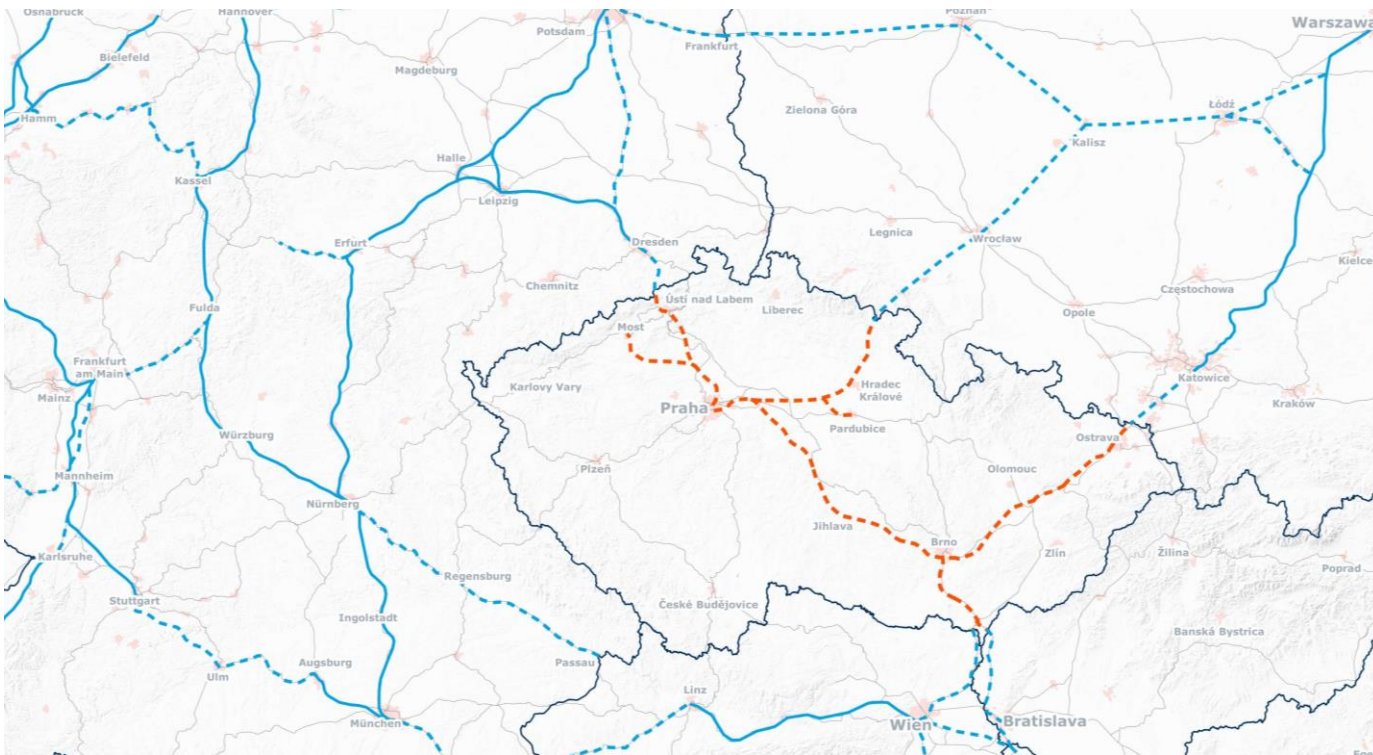
# Vysokorychlostní trať a vlak



# VRT v České republice



# České VRT navazují na trasy v Evropě

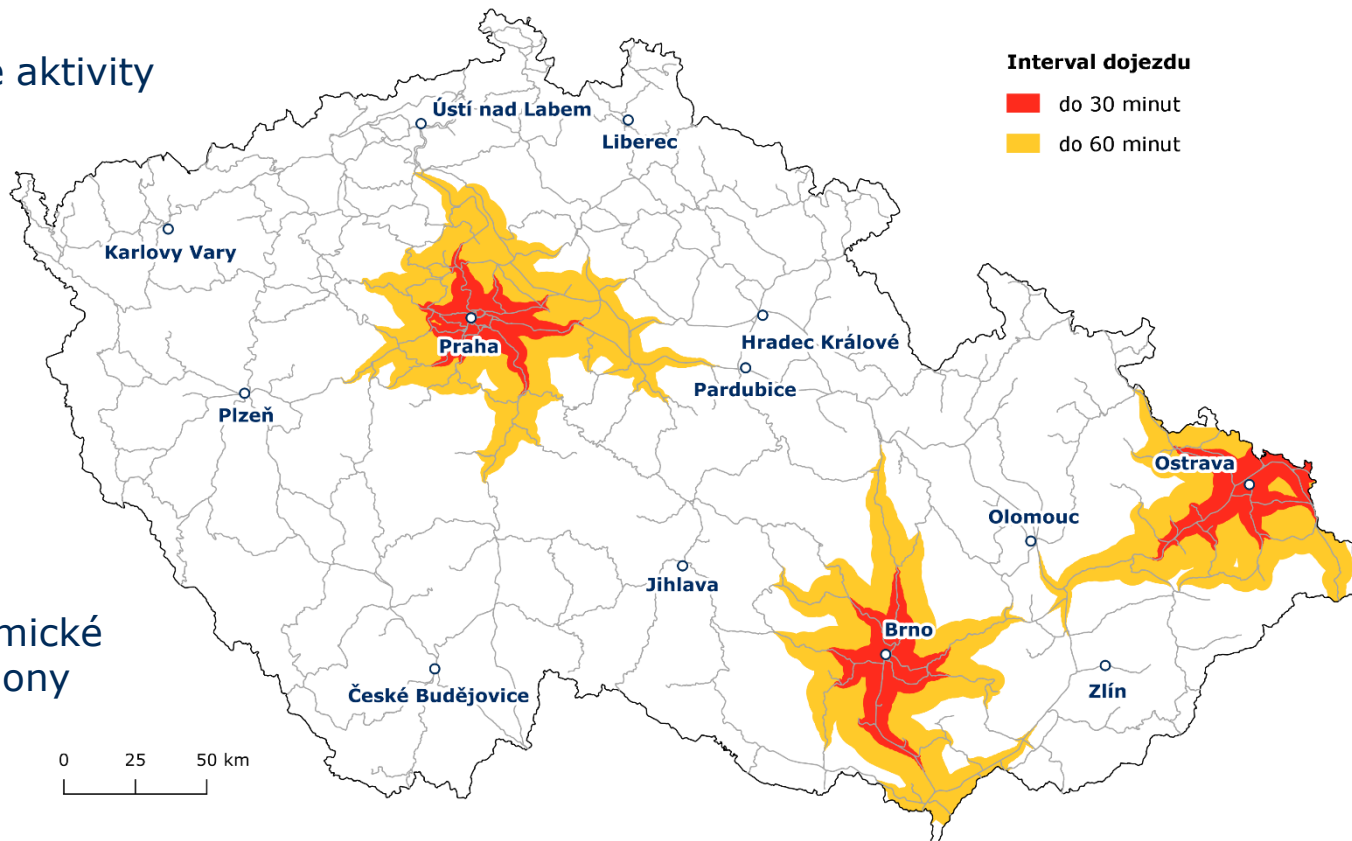


# Radikální zkrácení cestovních dob

Oblasti ekonomické aktivity jsou oddělené

Koncentrace zájmu do přetížených největších měst

- Vysoké náklady
- Rozdíly v ekonomické úrovni mezi regiony

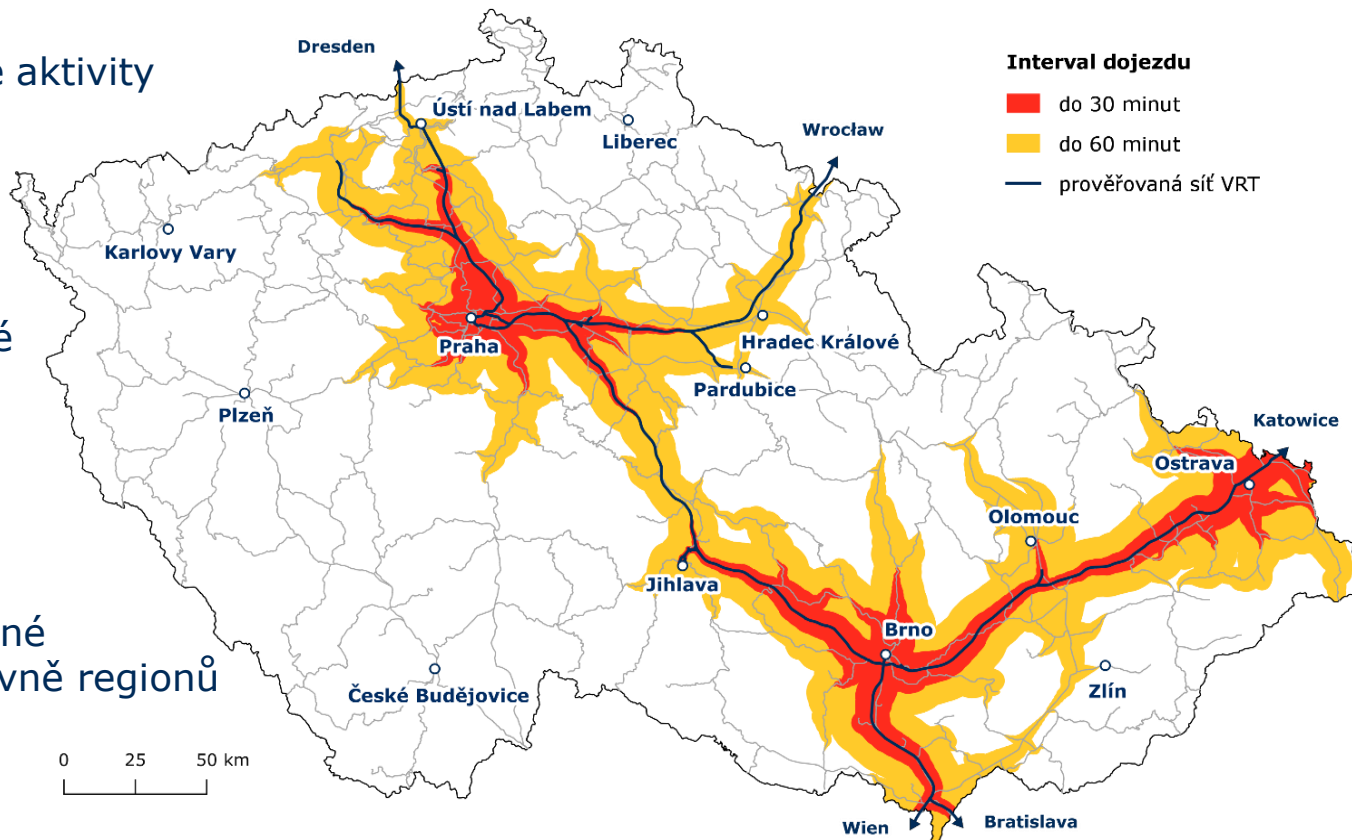


# Radikální zkrácení cestovních dob

Oblasti ekonomické aktivity se propojí

Zájem se rozloží mezi více měst také v regionech

- Snížení nákladů
- Vyrovnání rozdílné ekonomické úrovně regionů



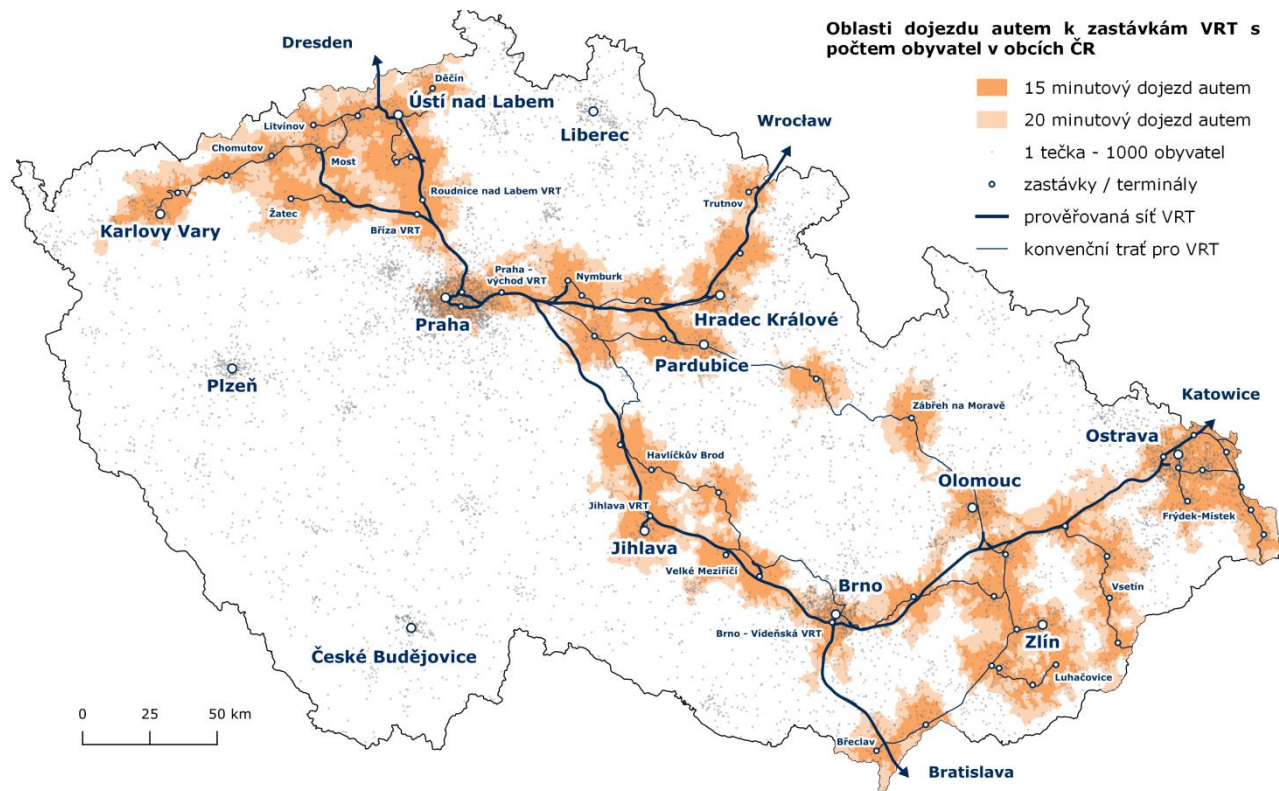


# Vysokorychlostní vlaky také pro regiony

(Základní varianta)

Vysokorychlostní vlaky využijí také navazující běžné tratě

V pokryté oblasti žije cca 5,5 mil obyvatel (1/2 obyvatel ČR)

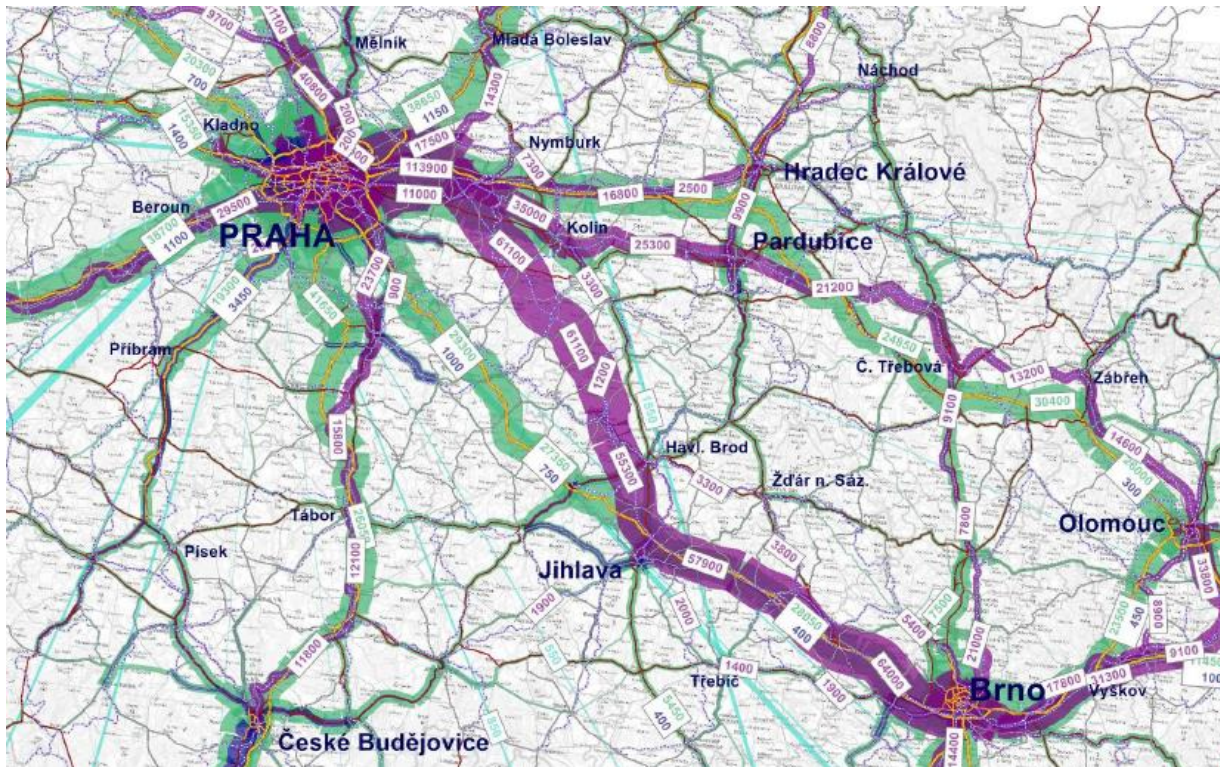


# Více cestujících - méně škodlivin v ovzduší

<b>CO<sub>2</sub></b>	<b>SO<sub>2</sub></b>	<b>NO<sub>x</sub></b>	<b>PM<sub>2,5</sub></b>	<b>PM<sub>10</sub></b>
48 000 t	1.4 t	163 t	11.8 t	7.6 t
ROČNĚ	ROČNĚ	ROČNĚ	ROČNĚ	ROČNĚ

Průměrné roční úspory z množství za 30 let  
Hodnoty pro trasu Praha – Brno - Břeclav dle průběžných výsledků studie proveditelnosti

# Vysoké vytížení vlaků na VRT



Dopravní model:

- vysoké využití nových VRT
- odhady cca **60 tis.** cestujících za den mezi Prahou a Brnem
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

Dopad do návrhu:

- nutná vysoká kapacita, **kvalita** a **spolehlivost** infrastruktury

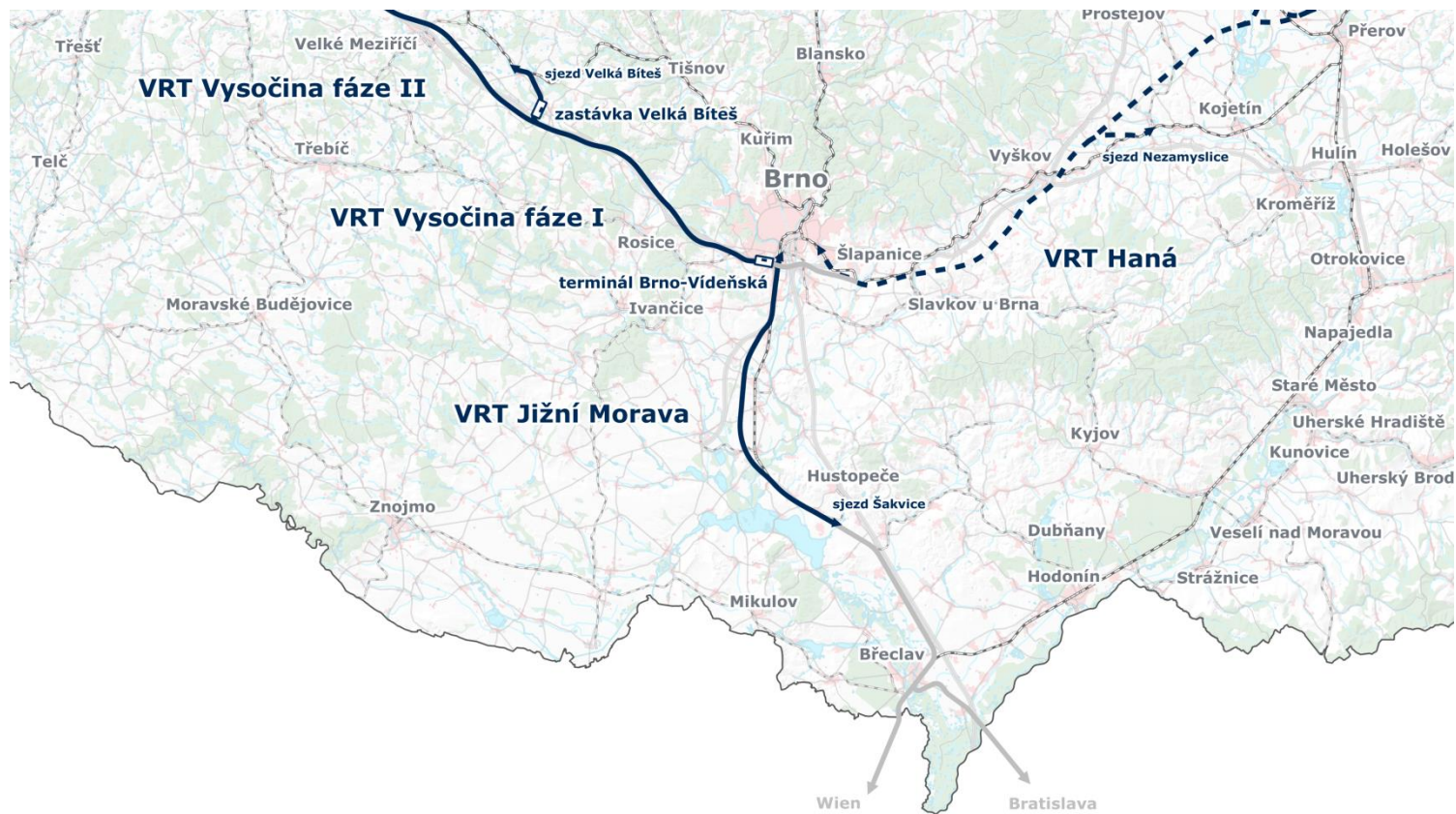
zdroj: pracovní výstup studie

# Vysokorychlostní železnice

- Není projektem železnice, ale projektem České republiky
- Je projekt pro regiony i velká města
- Pomůže vyrovnat rozdíly mezi regiony
- Pomůže na cestě k nízkouhlíkové ekonomice
- **Návrh musí odpovídat výše uvedeným cílům**

# VRT Jižní Morava

# Vysokorychlostní železnice na jižní Moravě



# VRT Jižní Morava

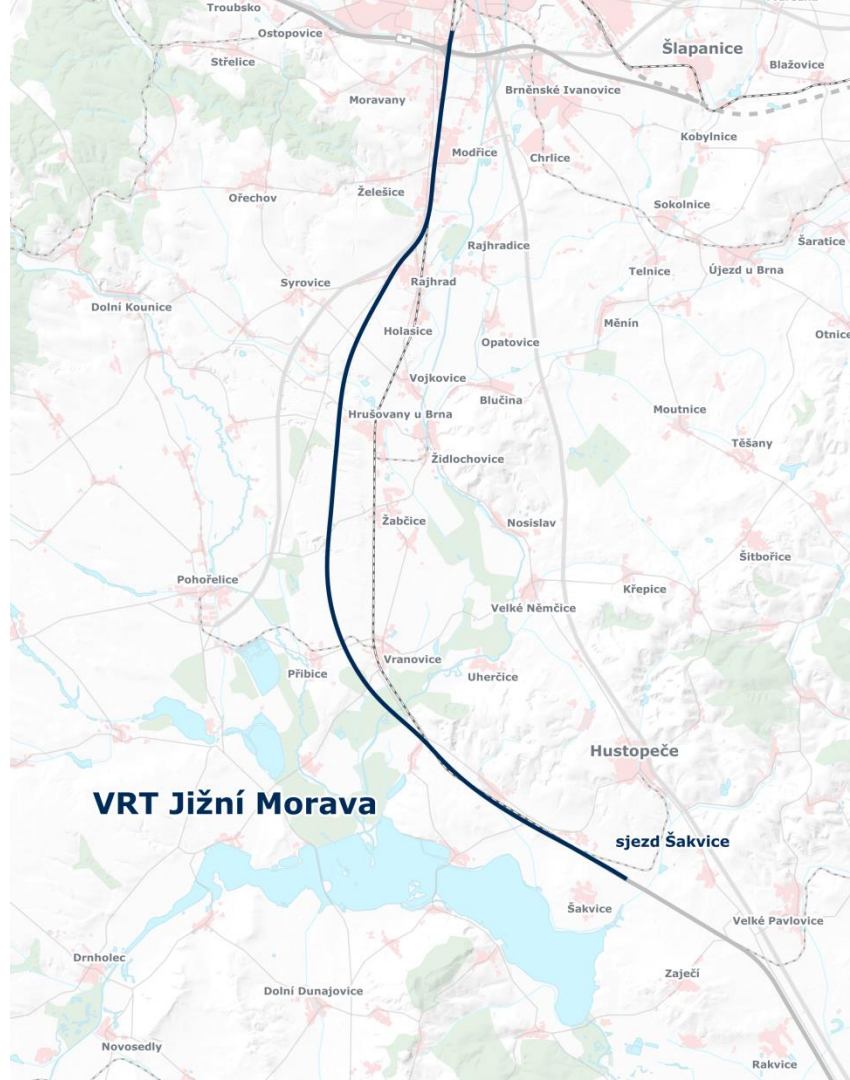
Maximální rychlost 320 km/h

Pouze pro osobní dopravu

Minimální noční provoz (údržba trati)

Dvoukolejná trať

Navazuje na přestavbu uzlu Brno  
a modernizaci tratě Šakvice – Břeclav  
(200 km/h)



# VRT Jižní Morava

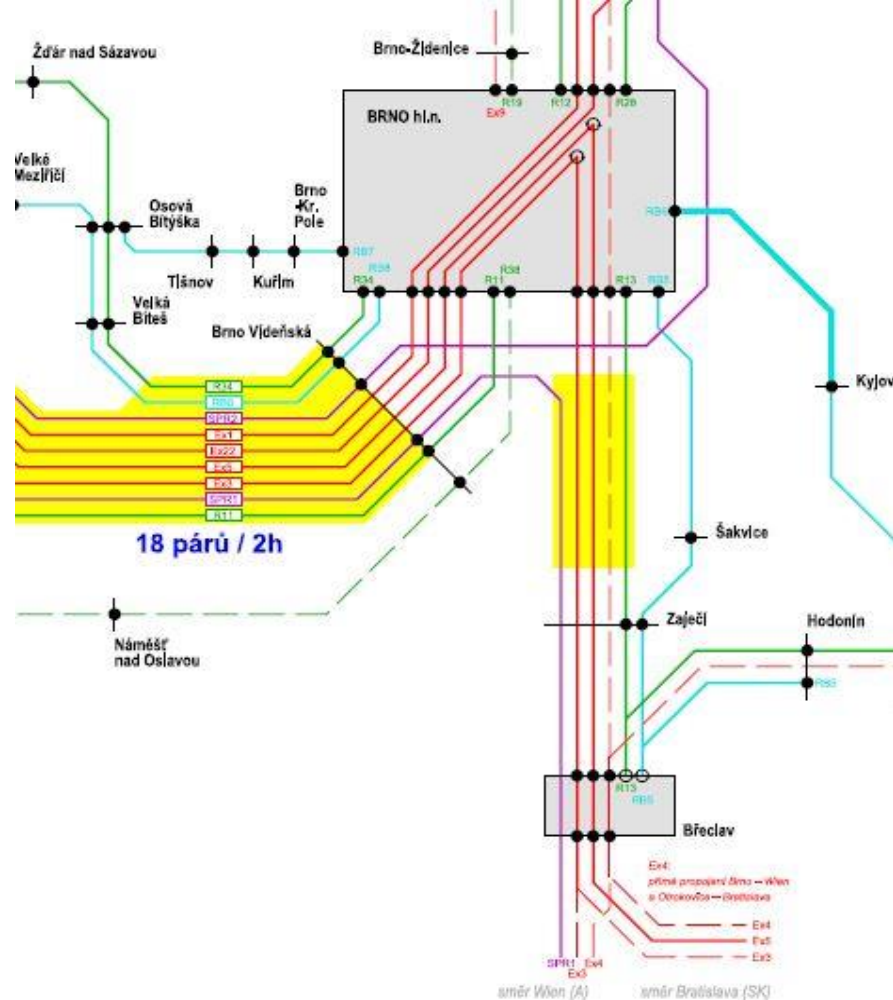
Převedení dálkových vlaků na novou trať

Zkrácení jízdních dob Brno - Břeclav

Zrychlení expresních i rychlíkových spojů

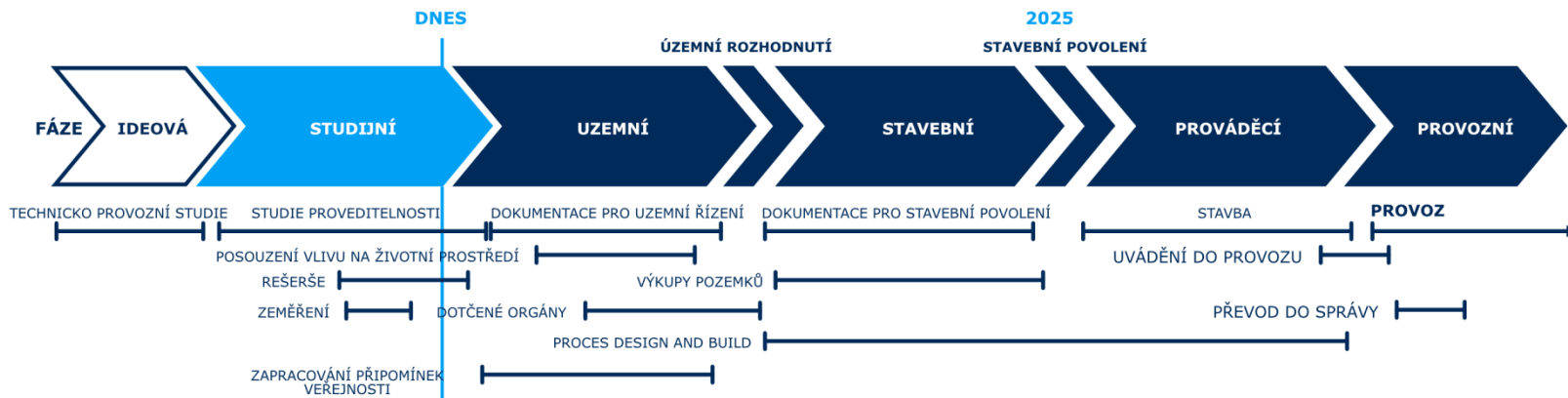
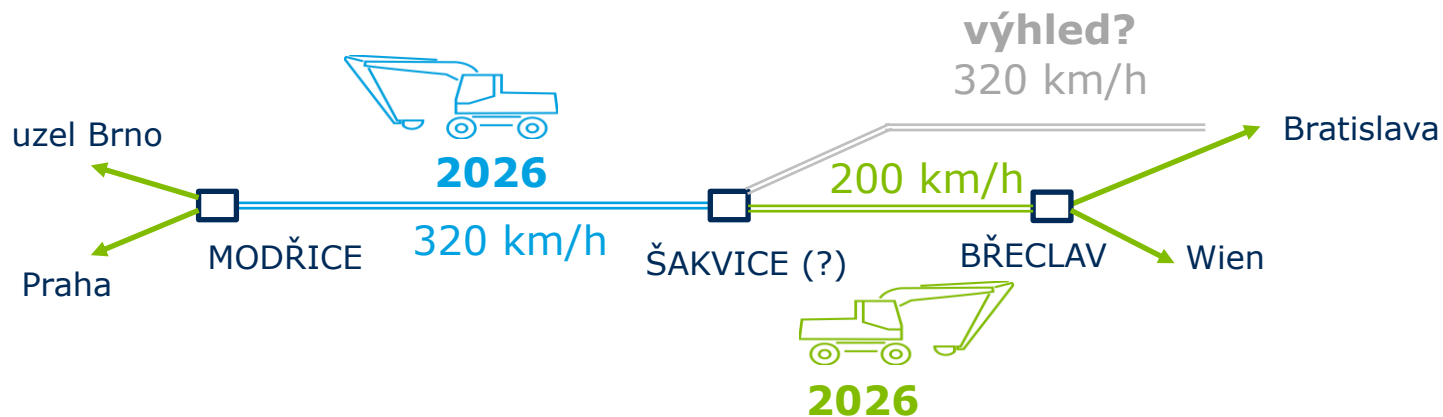
Prostor pro více příměstských spojů a jejich zrychlení na stávající trati

Prostor pro rozvoj nákladní dopravy

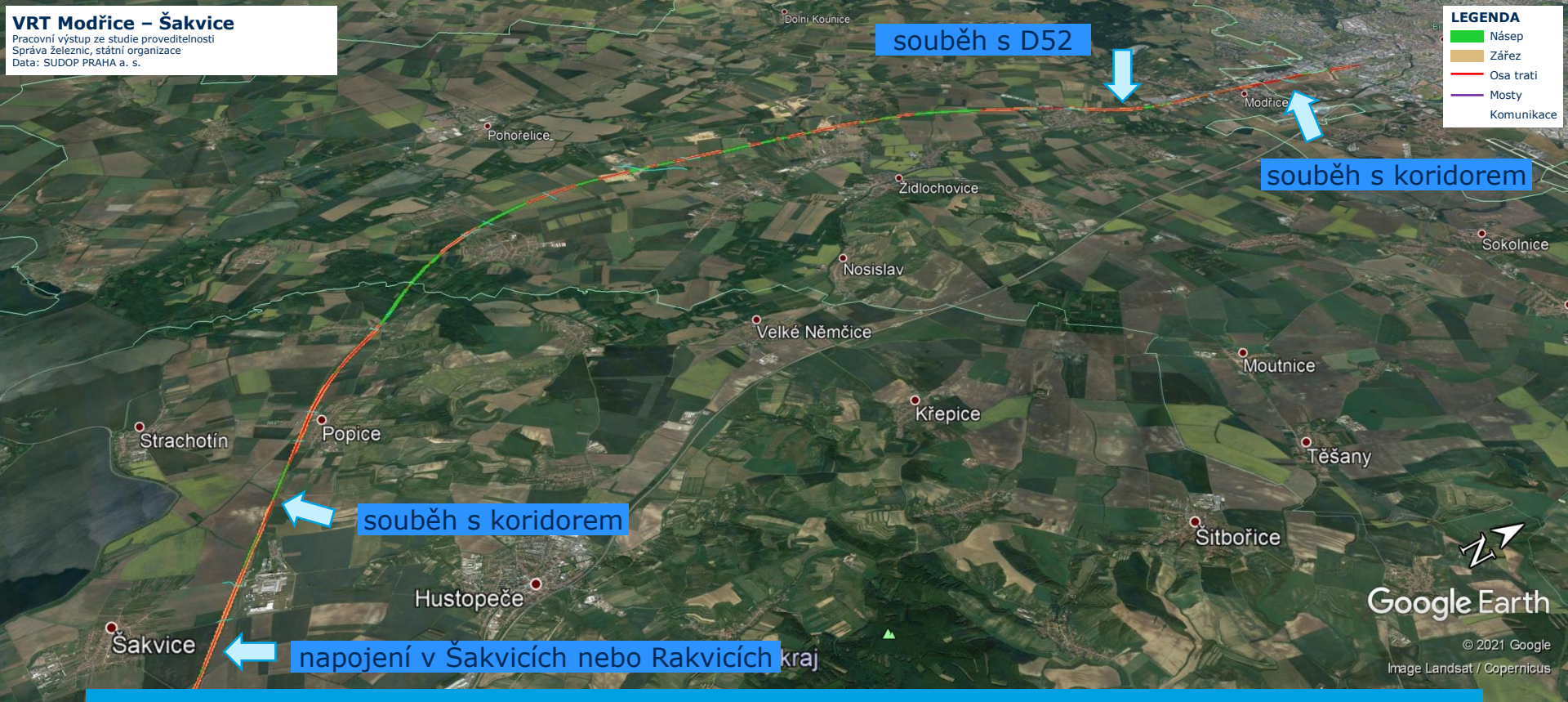




# VRT Jižní Morava



# VRT v okolí Vranovic



# VRT Jižní Morava



## VRT – konstrukční podmínky v okolí

**LEGENDA**

- Násep
- Zářez
- Osa trati
- Mosty
- Komunikace



přemostění a přeložení silnice






Google Earth

© 2021 Google

# VRT a Žabčice

## VRT Modřice – Šakvice

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti  
Správa železnic, státní organizace  
Data: SUDOP PRAHA a. s.

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace



## VRT a Vranovice

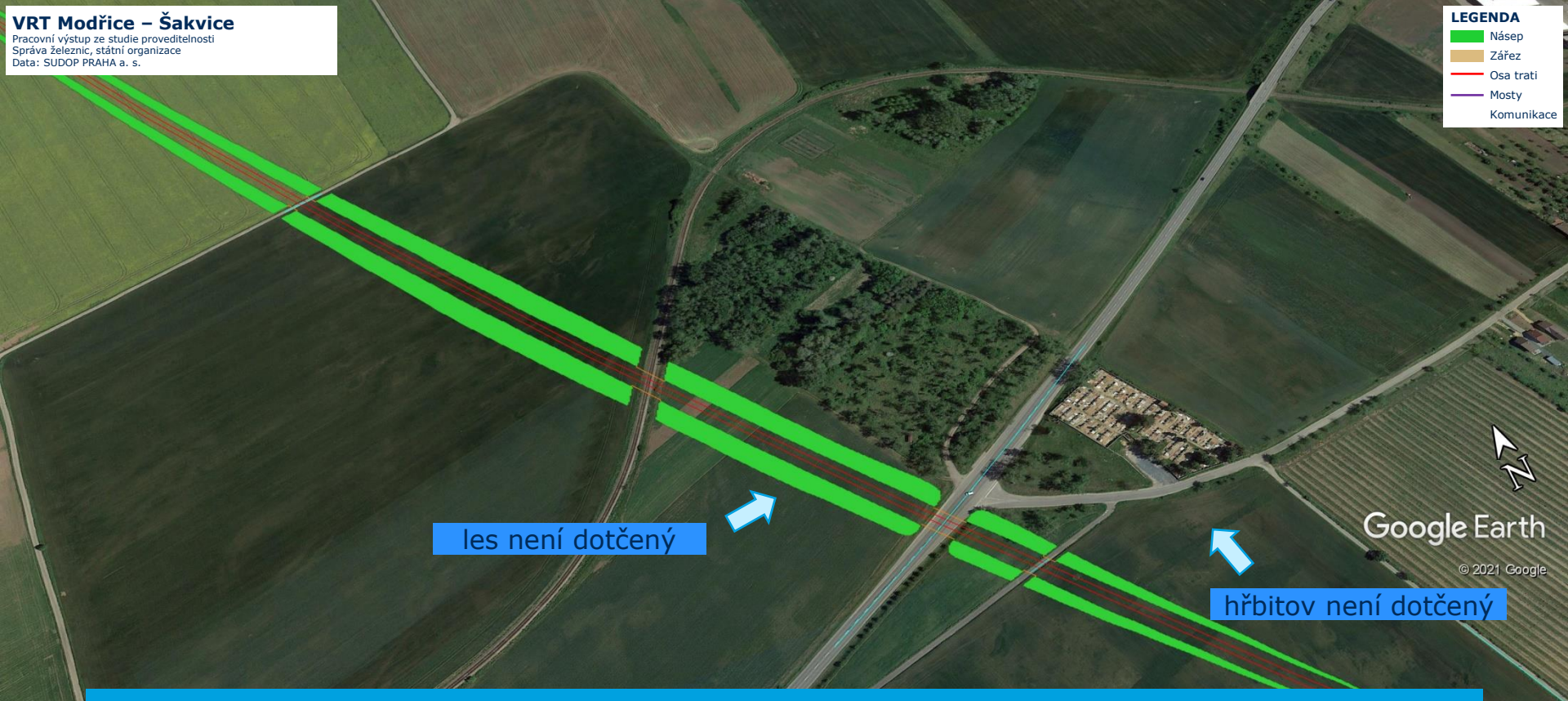


VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

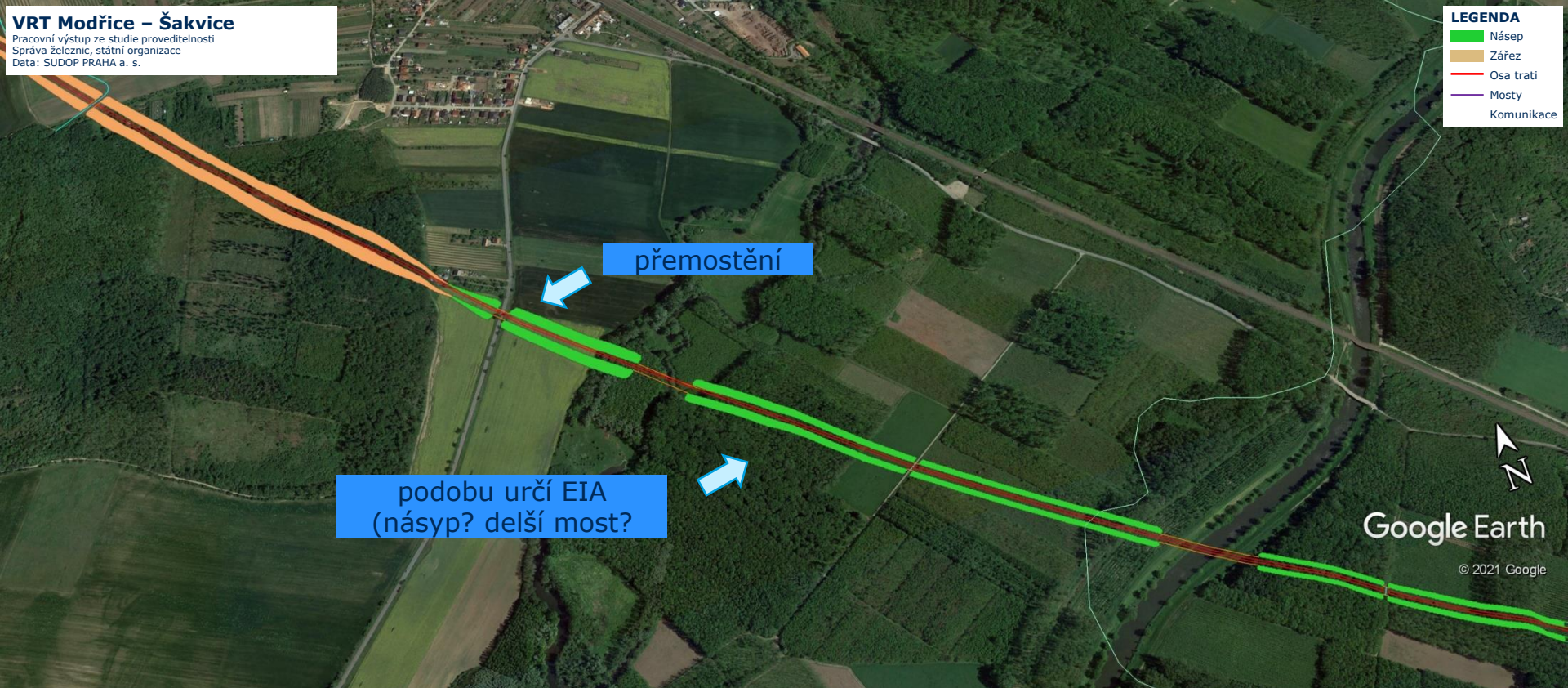
## VRT Modřice – Šakvice

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti  
Správa železnic, státní organizace  
Data: SUDOP PRAHA a. s.

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace



## VRT a Vranovice



přemostění

podobu určí EIA  
(násyp? delší most?)

# VRT a Vranovice



## VRT Modřice – Šakvice

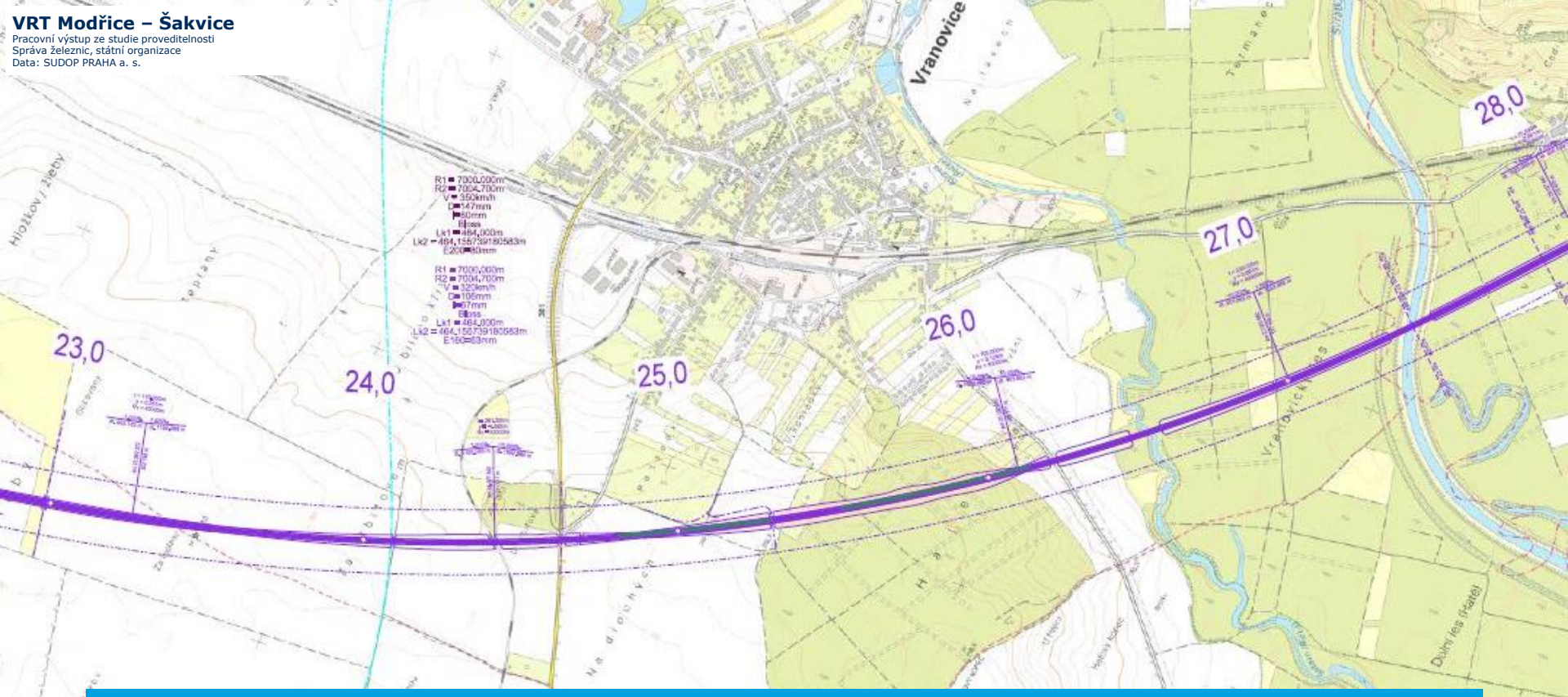
Pracovní výstup ze studie proveditelnosti  
Správa železnic, státní organizace  
Data: SUDOP PRAHA a. s.



## VRT a Přebice



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

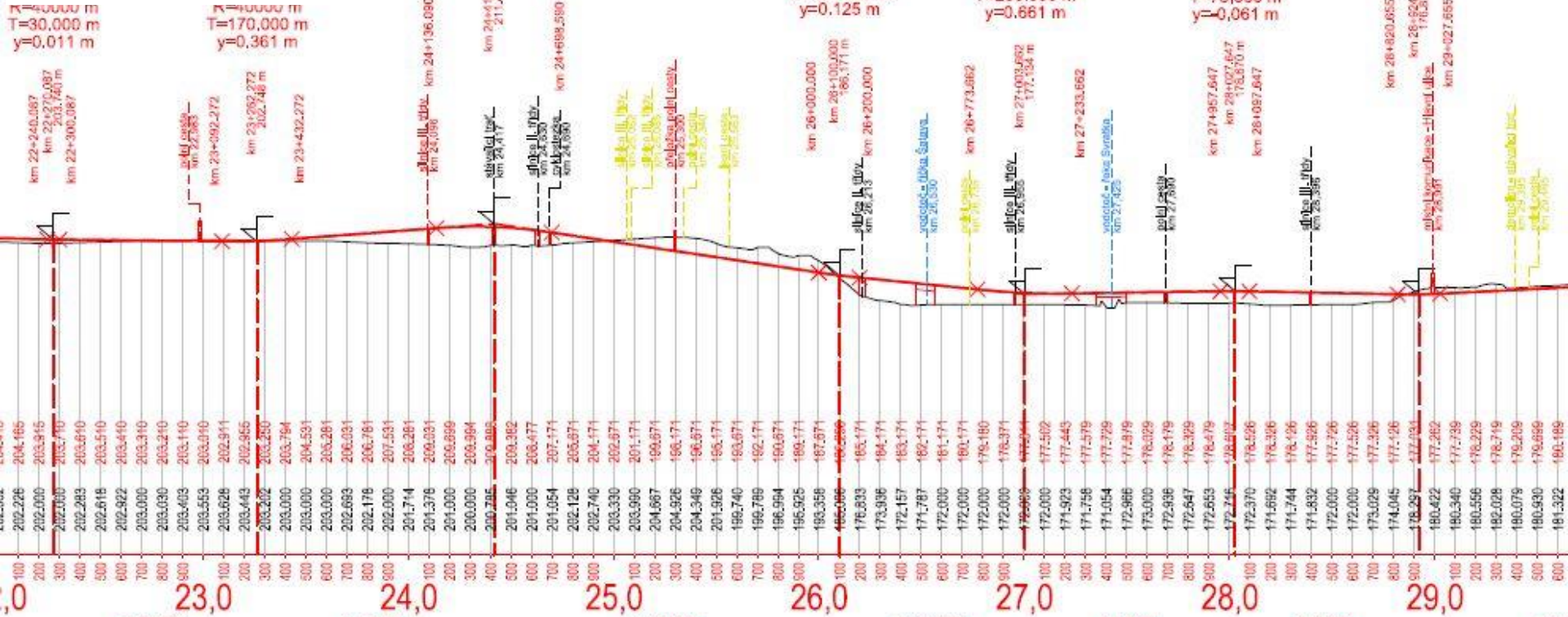


## VRT a Vranovice



# VRT Modřice – Šakvice

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti  
Správa železnic, státní organizace  
Data: SUDOP PRAHA a. s.



## VRT a Vranovice

# Možnosti zapojení do přípravy projektu

# Projednáání v regionech

Zapojení regionů do pracovních skupin.

Průběžně navštívujeme všechny obce po trase.

Celkem na připravované síti je přes 250 obcí.

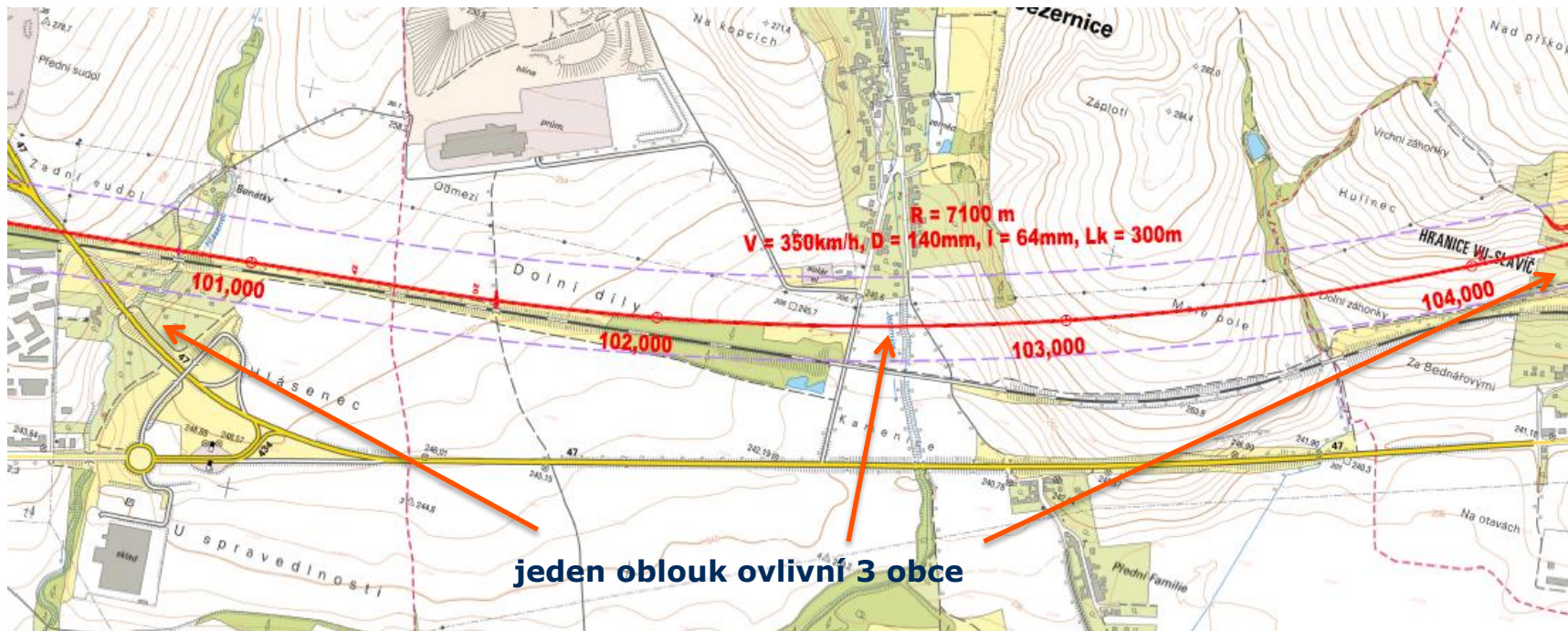
Úprava trasy, pokud je to možné  
- podařilo se na cca 10 místech

Řešení okolí trati

- umístění přemostění
- ochrana proti hluku
- začlenění do krajiny

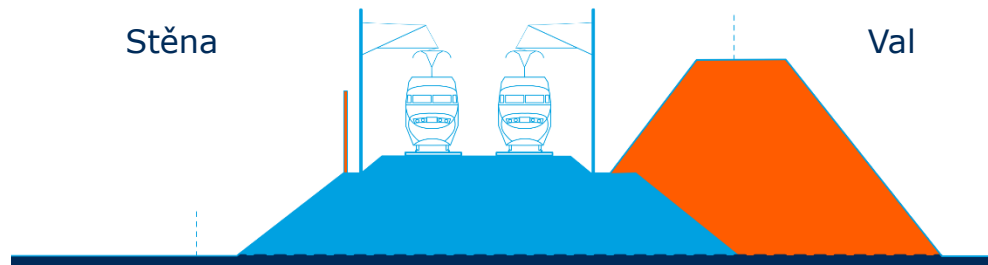
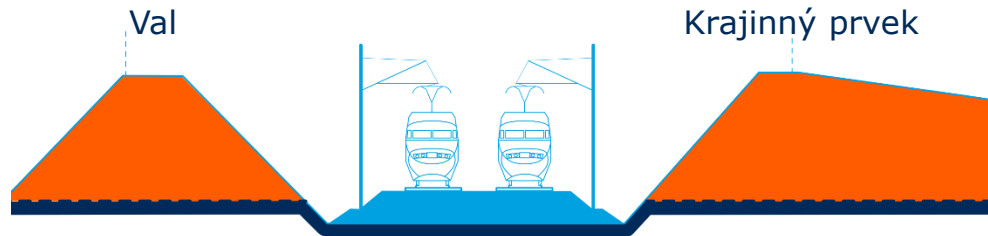
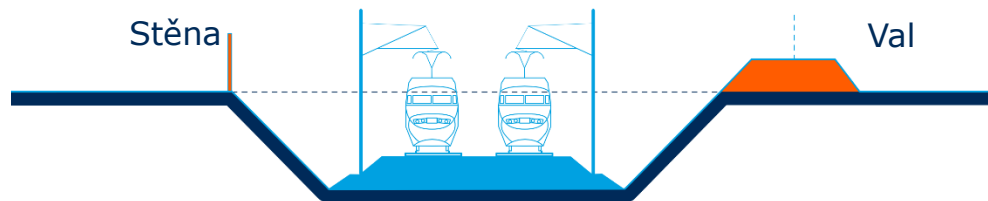
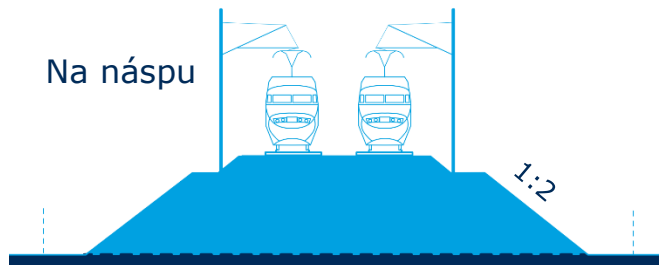
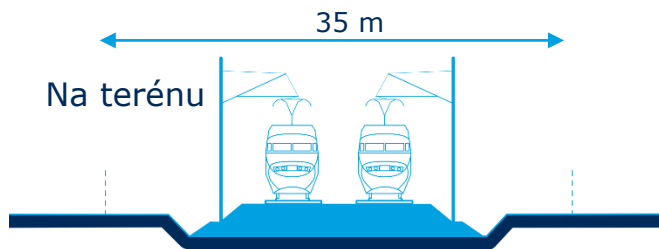
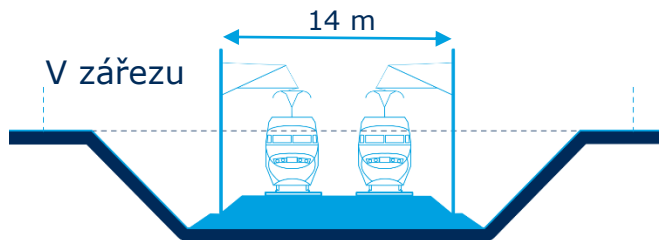


# Obtížně vyhovíme celkovou změnou trasy



Globální změna trasy – poloměry oblouků přes 7 km (u běžné železnice jen 1,5 km)

# Orientační rozměry a ochrana proti hluku



# Jak vypadá VRT?





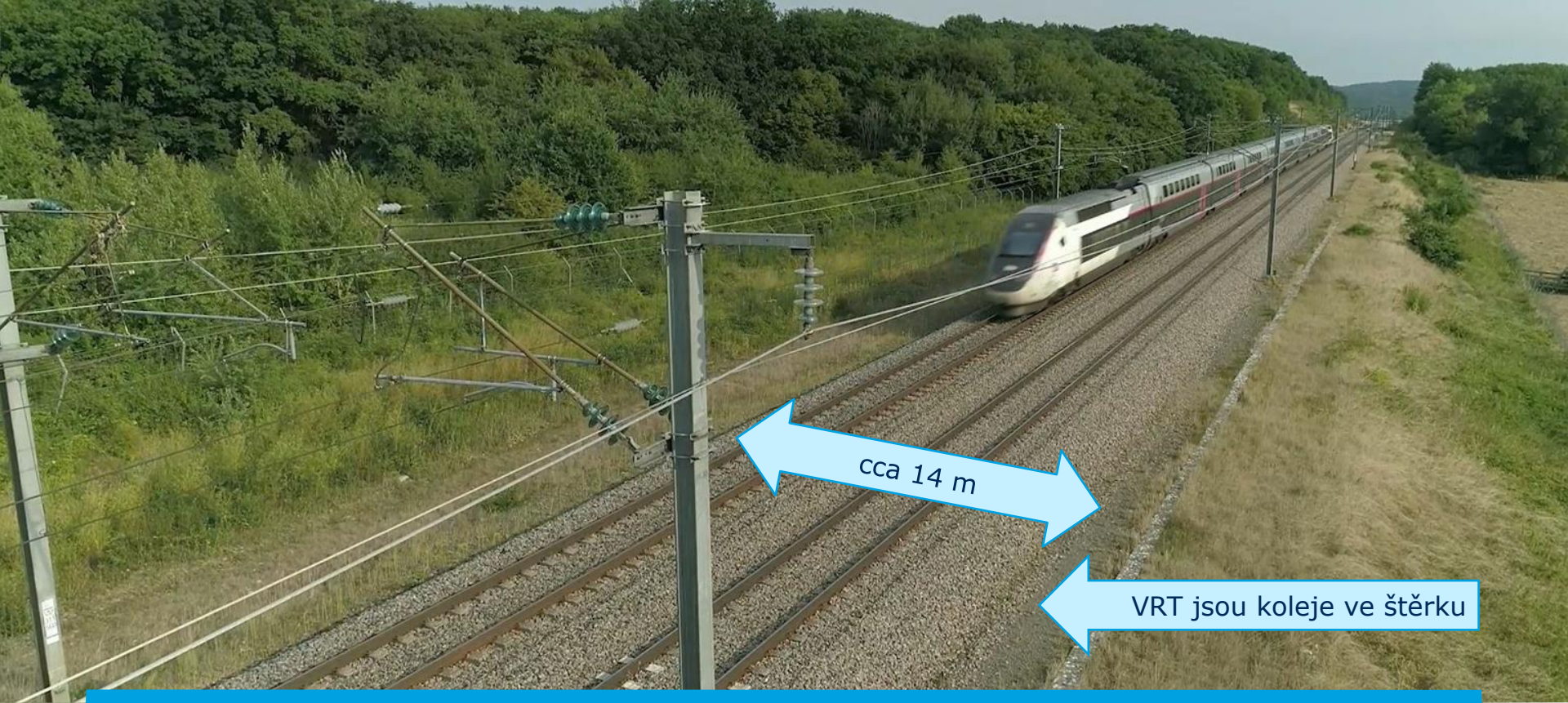
## Reálná vysokorychlostní trať



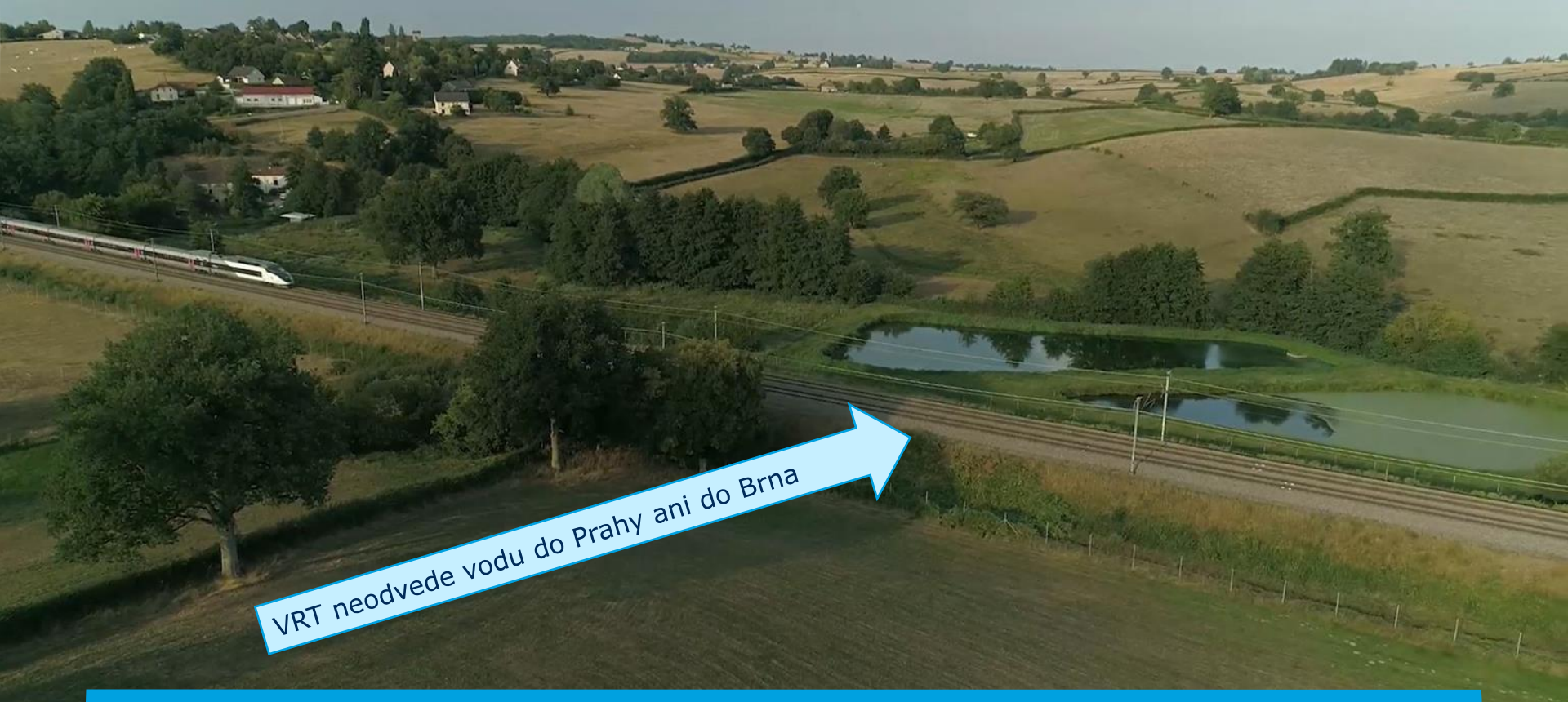


VRT neomezuje hospodaření v okolí

## VRT a zemědělství



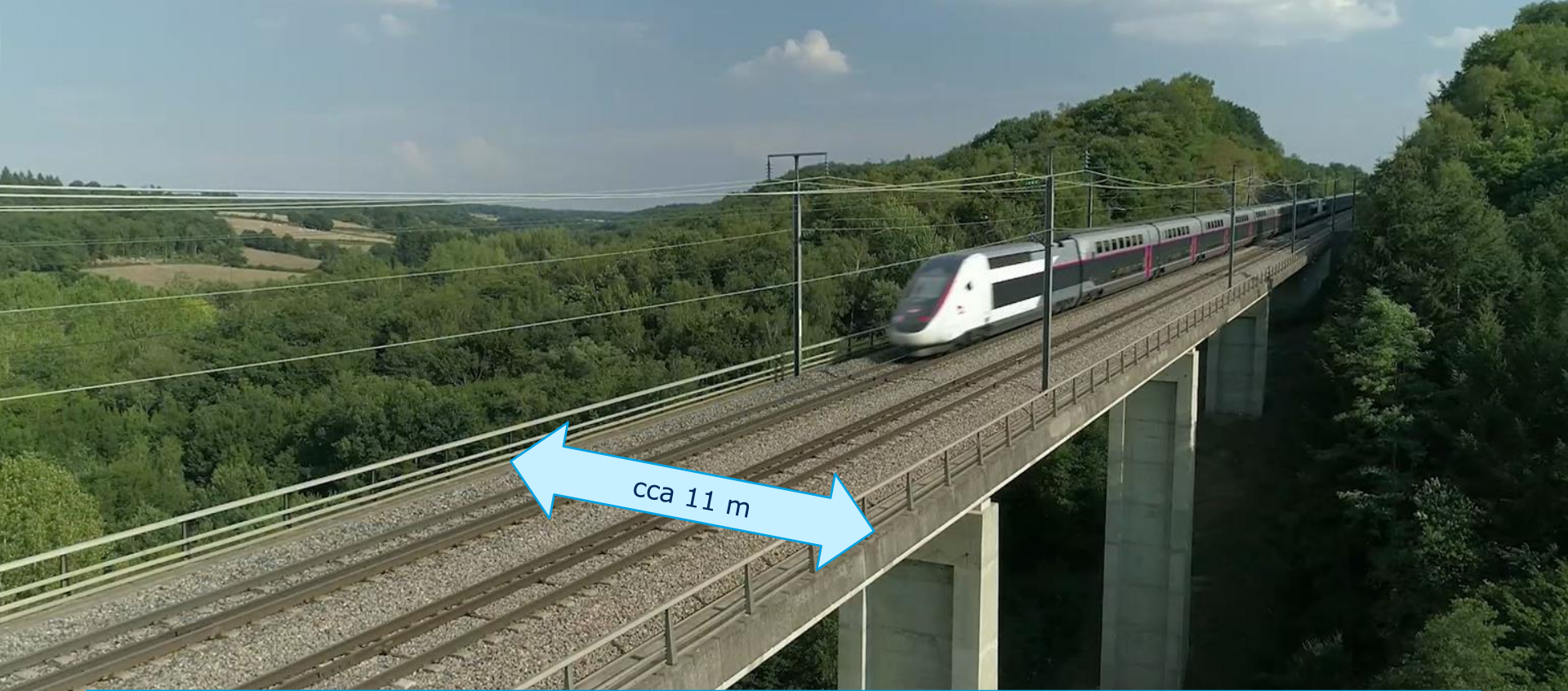
## VRT a jejich propustná konstrukce



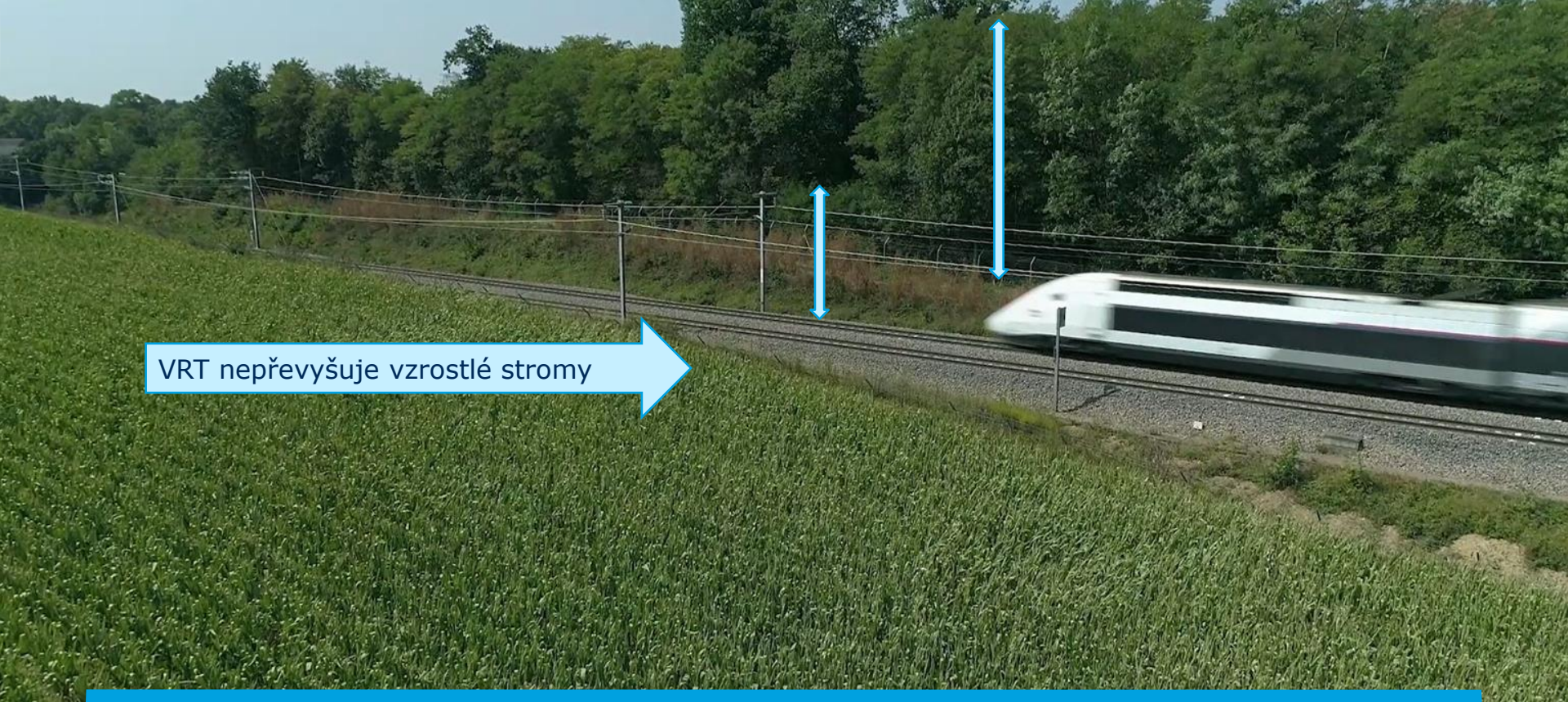
VRT neodvede vodu do Prahy ani do Brna

## VRT a voda





## VRT na mostě



VRT nepřevyšuje vzrostlé stromy

## VRT a les



každý zářez zezelená



## VRT v krajině





prostupnost krajinou je důležitá  
a téměř vždy technicky řešitelná

## VRT a její přemostění





VRT je výrazně zelenější stavba

## VRT a dálnice



# Děkuji za pozornost

## **VRT a Vranovice**

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

[vrt@spravazeleznic.cz](mailto:vrt@spravazeleznic.cz)